

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Косенко Галина Юрьевна
Должность: И.о. директора
Дата подписания: 07.03.2024 09:42:00
Уникальный идентификатор документа: 0b4fcda4c5bd41d5e2d0718e71a6946c4ad1e0c1



IRCLASS

SYSTEMS AND SOLUTIONS PRIVATE LIMITED
(Promoted by Indian Register of Shipping)

Indian Register Quality Systems

(A Division of IRCLASS Systems and Solutions Pvt. Ltd.)

51, Pof Shankar Chavla Marg, Opp. Powai Lake, Powai, Mumbai - 400 072, India. Phone No.: +91 22 71199800 Fax: +91 22 7119 9826
CIN: U74120MH2014PTC254091 Email: irqs@irclass.org Website: www.irqs.co.in

№. IRQS/F/LOC/8447

Дата: 20 февраля 2024г

ПИСЬМО О СООТВЕТСТВИИ

Настоящим удостоверяется, что система стандартов качества (ССК) подготовки:

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»

Проспект Ленина, 93, г. Новороссийск, Краснодарский край, Российская Федерация, 353924
и площадок, указанных в Приложении к письму

Мы, IRCLASS Systems and Solutions Pvt. Ltd., провели повторную валидацию оценки соответствия, и было установлено, что она соответствует Правилу 1/8 Международной конвенции о стандартах подготовки, сертификации и несения вахты для моряков (с поправками). Обучение проводится по учебным программам в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и Положением о сертификации членов экипажей морских судов (с внесенными поправками).

Настоящее письмо выпускается на основе результатов оценки системы стандартов качества подготовки в соответствии с Правилем 1/8 Международной конвенции о стандартах подготовки, аттестации и несения вахты моряков 1978 года с внесенными в нее поправками (далее именуемой Конвенцией ПДНВ) и независимой оценки осуществления обучения в соответствии с Конвенцией ПДНВ и Положением о сертификации членов экипажей морских судов (с поправками).

Дата выпуска: 20 февраля 2024 г.
Действительно до: 19 февраля 2026 г.

Результативность будет подтверждена повторно в ходе следующих двух выездных оценок в течение 11-го и 23-го месяца. Новое письмо о соответствии будет выдано только после успешного завершения второй оценки.

(С.Н. Мишра)

Руководитель IRQS

PS: Это письмо действительно в течение 2 лет с даты выдачи.

Приложение к письму



Площадки, включенные в сертификацию:

Название	Деятельность
<p>ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»</p> <p>Адрес Проспект Ленина, 93, Новороссийск, Краснодарский край, Российская Федерация, 353924</p>	<p>Обучение по программам подготовки высшего образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе высшего образования; • Подготовка в области радиосвязи по программе высшего образования. <p>Обучение по программам подготовки среднего профессионального образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе среднего профессионального образования; <p>Обучение по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыбопромысловое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыбопромысловое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только несамоходные суда»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»; • Программа подготовки по эксплуатации главной двигательной установки на судах без несения машинной вахты с соответствующим классом автоматизации; • Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)

- Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;
- Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;
- Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;
- Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности;
- Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда с паросиловой главной двигательной установкой»;
- Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт;
- Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе;
- Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;
- Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ;
- Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела А-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки судового повара в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и КТМС;
- Подготовка по особенностям работы судовым поваром для лиц, имеющих документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки повара (пункт 3 Правила 3.2 КТМС);
- Программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях;

- Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;
- Программа профессионального обучения для судоводителя прогулочного судна;
- Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя прогулочного судна, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра»;
- Программа повышения квалификации по должности судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра и судоводителя прогулочного судна;
- Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 6.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка по проведению грузовых операций на газовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 8.1 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по расширенной программе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 2 Раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по безопасности с начальной подготовкой, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в соответствии с пунктами 4 - 6 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в соответствии с пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ;
- Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе;
- Подготовка в соответствии с требованиями раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ;
- Подготовка по вопросам безопасности в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 6 Правила V/2 Конвенции ПДНВ);

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка по управлению неорганизованной массой людей на пассажирских судах в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях в соответствии с пунктом 4 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 8 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 9 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях; • Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса; • Профессиональная безопасность работы на судне; • Управление риском и расследование инцидентов; • Управление ресурсами машинного отделения; • Международный кодекс по управлению безопасностью; • Ознакомительная подготовка судового / берегового персонала по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006г; • Ледовое плавание; • Организация ходовой навигационной вахты; • Лидерство и работа в команде; • Маневрирование и управление судном; • Маневрирование при швартовке судна к судну; • Швартовка крупнотоннажных судов к монобую; • Грузобалластные операции на судах; • Тренажер машинного отделения; • Высоковольтное оборудование. Эксплуатация и безопасность; • Обслуживание систем динамического позиционирования; • Судовое электрооборудование, используемое во взрывоопасных зонах; • Подготовка по техническому обслуживанию электрических и электронных элементов судовых систем управления; • Дополнительная подготовка по обслуживанию судового электрооборудования; • Судовые дизельные двигатели с электронным управлением; • Управление операциями с судовыми топливами; • Повышение квалификации в области эксплуатации морских автономных надводных судов; • Эксплуатация рефрижераторных установок провизионных кладовых и систем кондиционирования воздуха; • Оператор судового крана; • Буфетчик; • Боцман; • Донкерман; • Токарь.
--	---

<p>Институт водного транспорта имени Г.Я. Седова - филиал ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»</p> <p>Адрес: ул. Седова, 8, Ростов-на-Дону, Российская Федерация, 344006</p>	<p>Обучение по программам подготовки высшего образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе высшего образования; <p>Обучение по программам подготовки среднего профессионального образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе среднего профессионального образования; <p>Обучение по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыбопромысловое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыбопромысловое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только несамоходные суда»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»; • Программа подготовки по эксплуатации главной двигательной установки на судах без несения машинной вахты с соответствующим классом автоматизации; • Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) • Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
--	--

- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;
- Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;
- Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;
- Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности;
- Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда с паросиловой главной двигательной установкой»;
- Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт;
- Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе;
- Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;
- Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ;
- Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела А-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки судового повара в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и КТМС;
- Подготовка по особенностям работы судовым поваром для лиц, имеющих документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки повара (пункт 3 Правила 3.2 КТМС);
- Программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях;
- Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;
- Программа профессионального обучения для судоводителя прогулочного судна;
- Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя прогулочного судна, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра»;

- Программа повышения квалификации по должности судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра и судоводителя прогулочного судна;
- Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 6.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка по проведению грузовых операций на газовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 8.1 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по расширенной программе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 2 Раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по безопасности с начальной подготовкой, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современному методу борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в соответствии с пунктами 4 - 6 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в соответствии с пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ;
- Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе;
- Подготовка в соответствии с требованиями раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ;
- Подготовка по вопросам безопасности в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 6 Правила V/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по управлению неорганизованной массой людей на пассажирских судах в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях в соответствии с пунктом 4 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 8 Правила V/2 Конвенции ПДНВ);

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 9 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях; • Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса; • Профессиональная безопасность работы на судне; • Управление риском и расследование инцидентов; • Управление ресурсами машинного отделения; • Международный кодекс по управлению безопасностью; • Ознакомительная подготовка судового / берегового персонала по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006г; • Ледовое плавание; • Организация ходовой навигационной вахты; • Лидерство и работа в команде; • Маневрирование и управление судном; • Маневрирование при швартовке судна к судну; • Грузобалластные операции на судах; • Тренажер машинного отделения; • Высоковольтное оборудование. Эксплуатация и безопасность; • Судовое электрооборудование, используемое во взрывоопасных зонах; • Подготовка по техническому обслуживанию электрических и электронных элементов судовых систем управления; • Дополнительная подготовка по обслуживанию судового электрооборудования; • Буфетчик; • Боцман; • Донкерман; • Токарь.
<p>Морской институт имени вице-адмирала В. А. Корнилова - филиал ФБГОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова»</p> <p>Адрес ул. Героев Севастополя, дом 11, корп. 8/22, Севастополь, Российская Федерация, 299009</p>	<p>Обучение по программам подготовки высшего образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе высшего образования; <p>Обучение по программам подготовки среднего профессионального образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе среднего профессионального образования; <p>Обучение по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел A-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

- Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;
- Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;
- Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыболовное судно»;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыболовное судно»;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только несамоходные суда»;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»;
- Программа подготовки по эксплуатации главной двигательной установки на судах без несения машинной вахты с соответствующим классом автоматизации;
- Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ);
- Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)
- Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);
- Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;
- Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;
- Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;
- Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности;
- Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда с паросиловой главной двигательной установкой»;
- Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт;
- Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе;
- Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;
- Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ;
- Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ;
- Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе;

- Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе;
- Программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела А-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ);
- Программа подготовки судового повара в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и КТМС;
- Подготовка по особенностям работы судовым поваром для лиц, имеющих документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки повара (пункт 3 Правила 3.2 КТМС);
- Программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях;
- Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;
- Программа профессионального обучения для судоводителя прогулочного судна;
- Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя прогулочного судна, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра;
- Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра»;
- Программа повышения квалификации по должности судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра и судоводителя прогулочного судна;
- Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 3 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 6.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка по проведению грузовых операций на газовозах в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 8.1 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка по расширенной программе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 2 Раздела А-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста по безопасности с начальной подготовкой, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ);
- Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела А-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ);

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в соответствии с пунктами 4 - 6 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ; • Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе; • Подготовка в соответствии с требованиями раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ; • Подготовка по вопросам безопасности в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 6 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по управлению неорганизованной массой людей на пассажирских судах в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях в соответствии с пунктом 4 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 8 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 9 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях; • Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса; • Профессиональная безопасность работы на судне; • Управление риском и расследование инцидентов; • Управление ресурсами машинного отделения; • Международный кодекс по управлению безопасностью; • Ознакомительная подготовка судового / берегового персонала по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006г; • Ледовое плавание; • Организация ходовой навигационной вахты; • Лидерство и работа в команде; • Маневрирование и управление судном; • Маневрирование при швартовке судна к судну; • Грузобалластные операции на судах; • Тренажер машинного отделения; • Высоковольтное оборудование. Эксплуатация и безопасность; • Судовое электрооборудование, используемое во взрывоопасных зонах; • Подготовка по техническому обслуживанию электрических и электронных элементов судовых систем управления; • Дополнительная подготовка по обслуживанию судового электрооборудования; • Буфетчик; • Боцман; • Донкерман; • Токарь.
--	--

Дата и место:
Мумбаи, 20 февраля 2024 г.



(С.Н. Мишра)
Руководитель IRQS